





### L'aglio contro la fillossera.

L'aglio finora era considerato come un condimento alimentare, ma recentemente adoperato nelle cucine delicate. Certi pretendono che l'aglio preservi da tante malattie. Ho sentito dire persino che due spicchi d'aglio bolliti nel vino bianco salvano molti contadini dalla morte di colera; ma se un decimo è tanto!

Ora invece pare che l'aglio, il quale non si può negare un'azione insetticida, sia diventato un eccellente rimedio contro la più dannosa

Nel 1896 alcuni giornali pubblicarono la seguente notizia:

« Già da molto tempo molti proprietari spagnoli si diedero alla coltura dell'aglio seminaudum nei campi intesi, e mandandolo poi in America con grande guadagno. L'anno scorso, in seguito senza dubbio all'abbondanza di produzione, l'aglio mihi un tale deprezzamento nel

di coloro la loro mercanzia a vil prezzo la gettarono nelle loro vigne. La sorpresa di questi produttori fu grandissima nel vedere quest'anno le loro vigne straordinariamente vigorose.

di una fillosoria; nel mese di dicembre scoppiò la radice della sua vite, e sopra di esse disposi dieci spiccioli d'aglio, coprendoli accuratamente. Nella primavera i ceppi rigermogliarono vigorosamente, e, sotto l'azione degli ingressi, divennero lussuosi e produttivi.

L'esperimento era dunque riuscito. Naturalmente bisognerebbe che altri ne seguissero, e però non sarebbe fuor di luogo tentarli anche

nello nostro vigno. Costa così poco gravare!  
E. Ciglicco.

---

### La fillossera nel Pavese.

Ci scrivono da Pavia, il:  
La fillossera è stata scoperta a Rolavalle nell'ottobre.  
Per pavese dalle guardie del Consorzio antinfestatorio  
spedivano mandati colà ad esplorare quei vigneti  
su 25 campi di vite d'una vigna di 5 pertiche mulla-

Il centro infestato si limita a 160 metri quadrati. Oggi, mandato dal ministro d'Agricoltura, su a rilevare il cav. Franceschini di Milano, delegato comunista, il quale, constatato pur troppo l'esistenza della fillossera, impartì tutte le disposizioni per la sua distruzione.

**SPORT**

**La soluzione del problema**

**della navigazione aerea con l'aria liquida**  
(Nostra corrispondenza).

**Parigi. 1.° agosto.**  
(A. C.) — Prima che il secolo finisca gli uomini potranno disporre di un mezzo di locomozione anche più rapido di tutti quelli finora conosciuti.

Il rappresentante di New York della

Il Corriere scrive che «da 100 anni si tenta di costruire un veicolo a motore capace di superare le barriere sanzionanti nel trasporto oggi usate che l'American Langley, il più studiato di cose aeronautiche, dopo infiniti sforzi, non ha mai tentativi, ha finalmente trovato la soluzione al problema della locomozione aerea. Partito dal concetto che era impossibile costruire un aeroplano automobile capace di popolarsi in distanza per la velocità, e sottoposto alla direzione assoluta dalla mano del pilota, si è giunti alla soluzione di costruire un veicolo a motore capace di superare le barriere sanzionanti nel trasporto oggi usate che l'American Langley, il più studiato di cose aeronautiche, dopo infiniti sforzi, non ha mai tentativi, ha finalmente trovato la soluzione al problema della locomozione aerea.

Uno di essi non avrebbe dovuto oltrepassare nel peso le venticinque libbre inglesi, sviluppando la forza di un cavallo-vapore. Ma quando fu completo sviluppava una forza otto volte minore di quella desiderata, o, peggio, quasi il doppio. Il meccanismo era doppio, e doveva funzionare ad aria compressa, ma la forza risul-

Nel 1897 Langley, dopo molti mesi di lavoro, sperimentò una nuova macchina del genere « aerodrome ». Ma fu prima a portare questo

Essa consisteva in una lunga verga d'acciaio a cui era sovrapposto un recipiente che conteneva le calafite, le uncinhe e la riota di propulsione montate a ciascuna delle estremità. Alla verga ~~veniva~~ fissato una coppia di ali protese, leggermente ricurve, e che misuravano circa cinque metri.

La ruota erano di acciaio e di tela di canapa, con una rotazione di mille giri per minuto, ed il timone aveva una forma particolare e serviva a dirigere l'aerodromo nei suoi movimenti, tanto verticali quanto orizzontali, a i risultati ottenuti con questo sistema furono importanti.

Nello scorso mese di maggio il professor Nanni, dell'Università di Padova, aveva annunciato la scoperta del corano, già assai più

L'applicazione di questo procedimento alla nuova macchina volante fu per il Langley un nuovo punto di partenza, affatto diverso dai principi sui quali anteriormente si era appoggiato.

Perfezionando come è adesso l'aerodromo mo-

... qualche cosa di ben più terribile....

— Che cosa?  
— Cho Lalouette, di Rajot e la Belette, aiutati da un diavolo incarnato, che si chiama Gungl-Maun, avevano formato il progetto di far definitivamente scomparire la signorina McMillan, della quale paventavano sempre le rivelazioni.

(Continua).

**Spettacoli di sabato 5 agosto.**  
**ATENEI** (Compagnia drammatica T. Rossi), ore 20.  
*La seconda moglie* — Ingresso L. 0 70.  
**GERUSO** (Compagnia d'opera Acciorn-Sotera)  
ore 20,45: *La dote di Brigidin* — L. 0 70.  
**ARENA TORINESE** (Comp. drammatica Desanctis)  
ore 20,45: *Amore* — L. 0 40.

**BALBO** (Comp. di balli) - garzone Gelmino e Murro) -  
ore 20,15. *La festa del vecchio*; *L'Alba Xy* -  
L. O. R.

**SALON-COFFEE ROMANO**, ore 20,30: Spettacolo  
di varietà.

**GIUOCO DEL PALLONE**. - Ora, alle ore 18,00  
tre grandi partite - funzionerà il totalizzatore.

**COSÌ DA VEDERE A TORINO.**

Museo Natio. L. 1. frame il Giorno, la domenica - Museo di Storia L. 1. frame i Servi - R. Osservatorio L. 1. frame i Isoli - ANTONIO NATALE - Museo Marengo (edifici) - Museo Industriale - Museo di Storia Naturale - Museo di Antichità - Palazzo Reale - Villaggio Monumentale - Castello Mediceo L. 0. 50 - Museo Assuntino - Museo di Storia L. 0. 50 - Museo della Chiesa dei Santi dei Cappuccini L. 0. 50, edicola della Madonna L. 0. 50.

Nel dipartimento di Storia di Storia - Castello di S. Stefano - Castello di S. Stefano - Castello di S. Stefano









